



润滑油摘要

粉末金属烧结轴承含浸油(含油轴承)

经由真空过程将润滑油含浸的粉末金属烧结或多毛孔轴承通常用来取代较昂贵的滚珠轴承,除了含浸油外,也有用一个小的储油囊,通常是一种泡油的毛毡垫紧邻置放在轴承旁以延长轴承的寿命.

在运转过程中,轴心转动产生的热能会将润滑油从轴承里引出来润滑轴承和轴心间的接口.当润滑油从轴承含浸区被引出时,也同时经由毛细管运动而被吸收到轴承体,一些流体动力学的润滑现象会开始进行(此时转轴是在一层油膜上转动).然而,通常的情况下,多孔的金属轴承是在混合油膜(半油膜)或界面润滑(无油膜)状态下运转的.

Nye 的含浸润滑油是被设计来促进油膜的形成,以抵消常发生于多孔的金属轴承因缺乏润滑油的润滑而发生混合油膜(半油膜)或界面润滑(无油膜)的现象.

它们也被设计来满足一些特别的工程上规格的需求,例如:特低的启动扭力,超重负载的应用,极端的温度,和抵抗化学药品,汽油和有机溶剂等-无论什么时候,产品的质量和长寿命都是主要的设计目标.

特别制造的含油轴承润滑油的优点

含浸润滑油的质量决定了无数使用含油轴承的转动机件的寿命和功能.-在汽车的车零组件,计算机外设设备,运动器材,家电产品和各式各样的电子马达等.简单来说,假如润滑油氧化了,挥发或转移了,机件就会故障-使得含浸润滑油的选用如同其它设计决定一样的具有关键性.

越来越多的 OEM 厂商了解到特别制造的合成含浸润滑油在产品功能附加价值的优点.比矿物油有更宽广的使用温度范围和更好的抗氧化力,只需少许增加一点在单一轴承上的成本,含有促进油膜形成添加剂的碳氢合成油就可以提供改善功能和寿命的效果.其稳定性和长寿命也提供了设计的优势,当矿物油必须用较大的轴承来补偿因较高的氧化率和挥发率所产生的不足时,用碳氢合成油就可以使用较小的轴承达到同样的效果.

油的转移,常常造成周围附近零件的问题,尤其是会造成敏感组件的污染,可以使用 NyeBar 氟素隔离剂来避免此问题的发生.它的低表面张力和不湿润性,可以涂在转轴上解决油攀爬的问题.



对于您的应用选择正确的润滑油

下面部份列出 Nye 在含油金属轴承应用方面受欢迎的润滑油. 还有更多的 Nye 润滑油可以符合广泛应用的需求. 对于技术的内容, 样品评估, Nye 产品的问题, 或讨论针对您的应用所配制的润滑油, 请与我们连络或到我们的网站. www.nyelubricants.com

含油轴承润滑油	温度范围℃	粘度 cSt @40℃	应用
Nye Synthetic Oil 132	-60~120	16	PAO 低粘度油, 具塑料兼容性和优异的低温低启动扭力.
Nye Synthetic Oil 181B	-40~125	60	PAO 低粘度油, 具有塑料兼容性也是最受欢迎通用的规格.
Nye Synthetic Oil 188B	-40~120	110	PAO 低粘度油, 具塑料兼容性和中粘度改善轴承负载特性.
Nye Synthetic Oil 310B	-20~125	550	含添加剂的高粘度 PAO 油, 能减低摩擦和磨损.
Nye Synthetic Oil 590	-40~175	82	中粘度聚酯油, 宽广的工作温度范围和抗腐蚀保护.
Nye Synthetic Oil 605	-40~150	54	低粘度聚酯油, 优异润滑力, 含有铜惰化剂和耐磨耗添加剂.
Nye Synthetic Oil 623B	-40~150	54	低粘度油, 很适合多孔性的轴承, 优异的抗氧化性.
Nye Synthetic Oil 634B	-40~150	35	极低粘度聚酯油, 优异润滑力, 含有铜惰化剂和耐磨耗添加剂. 适合低扭力要求.
UniFlor 8920	-65~250	150	高粘度, 高油膜强度耐高温, 耐化学性及宽广工作温度范围.

因为我们无法控制或参与在这数据和我们的产品被使用的各种条件, 我们无法保证这数据的可使用性或产品对单一条件的适合性. 同样的原因, 并不保证, 表述, 包含这些被讨论产品的销售. 关于我们产品使用可能性的陈述不能建议用于侵犯任何的专利.